

BAG-INTEL flytter Use Case III til Milan Linate

BAG-INTEL-projektet har truffet en strategisk beslutning om at flytte Use Case III fra Madrid-Barajas Lufthavn i Spanien til Milano Linate Lufthavn i Italien i anden halvdel af projektet. Denne ændring afspejler projektets forpligtelse til at vise systemets tilpasningsevne på tværs af forskellige lufthavnslayouts og driftsmæssige udfordringer.

Hvorfor Milan Linate?

Milano Linate Lufthavn giver en enestående mulighed for at teste BAG-INTEL-systemet i en konfiguration, hvor bagagekarrusellerne er i umiddelbar nærhed af bagageindsættelsesstedet, og der med den begrænsede plads kræves en innovativ løsning for opsætningen af systemet. Dette giver projektet et ideelt scenarie til at demonstrere fleksibiliteten og modulariteten af BAG-INTEL-løsningen. *"Milan Linates unikke layout giver en spændende mulighed for at demonstrere tilpasningsevnen af BAG-INTEL systemet,"* sagde Henrik Larsen, BAG-INTEL projektkoordinator. *"Denne flytning understreger vores forpligtelse til at håndtere udfordringer i den virkelige verden i forskellige lufthavnsmiljøer, herunder den krævende kontekst af de kommende Milano Cortina 2026 Olympiske Vinterlege."*

Vigtigste højdepunkter i Milan Linate Use Case

Use casen hos Milan Linate omfatter en opsætning af det fulde BAG-INTEL-system. Projektet vil udnytte en eksisterende røntgen/CT-scanner og integrere AI-drevne kameraer til avanceret bagagesporing, herunder genidentificering i toldområdet ved udgangen fra bagageudleveringen. I første omgang vil denne use case være baseret på et ikke-integreret scanner, der demonstrerer alsidigheden og effektiviteten af BAG-INTEL-løsningen på tværs af forskellige lufthavnslayouts. I en fuldt operationel fase kan yderligere komponenter, såsom snifferhunde og integration af eksterne datakilder, implementeres for yderligere at forbedre systemets effektivitet. *"Vi er begejstrede for at samarbejde med BAG-INTEL for at udforske innovative løsninger til at forbedre bagagehåndtering og toldoperationer,"* sagde Michele Sibio, toldkontrollleder hos de italienske toldmyndigheder. *"Dette samarbejde er i overensstemmelse med vores vision om at udnytte avancerede teknologier til at forbedre vores operationer og effektiviteten af toldkontrol."*

Ser fremad

Milano Linate use casen er særlig vigtig, da BAG-INTEL-systemet forventes at være operationelt under de [Olympiske Vinterlege i Milano Cortina 2026](#). Da passagertrafikken forventes at stige, vil systemet spille en afgørende rolle i at forbedre toldkontrollen af indgående bagage og vise BAG-INTELS parathed

til at tackle de virkelige udfordringer, som tolderne står over for, og systemets evne til at levere effektive løsninger, der er skræddersyet til forskellige driftsmiljøer.

Om Milan Linate

Milano Linate Lufthavn, officielt opkaldt efter Enrico Forlanini, en luftfartspioner og opfinder født i Milano, er den nærmeste lufthavn til byen Milano, som ligger kun 7 kilometer fra byens centrum. Kendt almindeligvis som "Linate" efter den nærliggende landsby, fungerer den som et vigtigt knudepunkt for indenlandske og europæiske destinationer. Lufthavnen har en 70.000 kvadratmeter passagerterminal med 71 indtjekningsskranker, 12 indtjekningsskranker for håndbagage og 8 skranker til paskontrol. Med 24 gates, 5 boardingfingre og et 398.000 kvadratmeter stort område tilbyder lufthavnen moderne faciliteter til effektivt at håndtere passager- og bagageflow. Som en af tre lufthavne i Milano området, sammen med Malpensa og Orio al Serio, spiller Linate en nøglerolle i at forbinde rejsende til regionen og videre.

Om BAG-INTEL

BAG-INTEL er en treårig Horizon Europe forsknings- og innovationsaktion, der startede i september 2023. Ved at adressere begrænsningerne og ulemperne ved de nuværende processer og uden at øge antallet af menneskelige ressourcer involveret i processen, vil BAG-INTEL-løsningen øge effektiviteten af toldkontrol af indgående passagerbagage i lufthavne via en kombination af flere funktioner, herunder:

- en AI-drevet funktionalitet til forbedret detektering af smuglergods ved røntgenscanning af indgående bagage,
- en AI-drevet risikovurdering baseret på analyse af eksterne data,
- en AI-kamera-baseret end-to-end genidentificering af bagage,
- og en digital tvilling til visualisering og optimering af systemet i operationelt brug.

BAG-INTEL søger at forbedre toldkontrolprocesserne ved at øge detektion af smuglergods og samtidig reducere unødvendige manuelle inspektioner. Målet er at minimere falske positive og kun markere bagage, der indeholder smuglergods. Ved udelukkende at fokusere manuelle inspektioner på virkelig mistænkelig bagage, vil mere smuglergods blive opsnappet uden behov for at involvere ekstra menneskelige ressourcer i processen.

Pressekontakt og sociale medier

Klaudia dos Santos

Kommunikations- og formidlingsspecialist

- E-mail | info@bag-intel.eu
- X | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/bag-intel)

Finansieret af Den Europæiske Union. Synspunkter og meninger, der udtrykkes, er dog kun forfatterens/forfatterens synspunkter og afspejler ikke nødvendigvis Den Europæiske Unions. Hverken Den Europæiske Union eller den bevilgende myndighed kan holdes ansvarlig for dem.
Dette arbejde har modtaget støtte fra det schweiziske statssekretariat for uddannelse, forskning og innovation (SERI).



**Funded by
the European Union**

Project funded by



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research EAER
**State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI**