

BAG-INTEL trasferisce il terzo caso d'uso a Milano Linate

Il progetto BAG-INTEL ha preso la decisione strategica di trasferire il terzo caso d'uso dall'aeroporto di Madrid Barajas in Spagna all'aeroporto di Milano Linate in Italia per la seconda parte del progetto. Questo cambiamento riflette l'impegno del progetto nel dimostrare l'adattabilità del sistema attraverso diverse sfide operative e layout aeroportuali.

Perché Milano Linate?

L'aeroporto di Milano Linate rappresenta un'opportunità unica per testare il sistema BAG-INTEL in una configurazione in cui i nastri dei bagagli si trovano nelle immediate vicinanze del punto dove vengono inseriti i bagagli, ma i vincoli di spazio richiedono un posizionamento innovativo del sistema. Questa caratteristica offre al progetto uno scenario ideale per dimostrare la flessibilità e la modularità della soluzione BAG-INTEL. *"Il layout unico di Milano Linate rappresenta un'entusiasmante opportunità per dimostrare l'adattabilità del sistema BAG-INTEL"*, ha dichiarato Henrik Larsen, coordinatore del progetto BAG-INTEL. *"Questa ricollocazione sottolinea il nostro impegno ad affrontare le sfide del mondo reale in diversi ambienti aeroportuali, compreso il difficile contesto dei prossimi Giochi olimpici invernali di Milano Cortina 2026"*.

Principali punti salienti del caso d'uso di Milano Linate

Lo scenario di Milano Linate comprende una configurazione del sistema BAG-INTEL completo. Il progetto sfrutterà uno scanner a raggi X/CT esistente e integrerà telecamere basate sull'intelligenza artificiale per il tracciamento avanzato dei bagagli, compresa la re-identificazione nell'area doganale all'uscita del ritiro bagagli. Inizialmente, questo scenario si baserà su un sistema non integrato tra movimentazione bagagli e scanner, dimostrando la versatilità e l'efficacia della soluzione BAG-INTEL in diversi layout aeroportuali. In una fase pienamente operativa, possono essere implementati componenti aggiuntivi, come i cani antidroga e l'integrazione di dati provenienti da fonti esterne, per migliorare ulteriormente le capacità del sistema. *"Siamo entusiasti di collaborare con BAG-INTEL al fine di esplorare soluzioni innovative per migliorare il processo di movimentazione dei bagagli e rafforzando le operazioni doganali"*, ha dichiarato Michele Sibio, funzionario presso l'Ufficio Controlli Dogane dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. *"Questa collaborazione è in linea con la nostra visione di sfruttare tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza delle nostre operazioni e l'efficacia dei controlli doganali."*

Un occhio al futuro

Il caso d'uso di Milano Linate è particolarmente significativo in quanto il sistema BAG-INTEL dovrebbe essere operativo durante i Giochi olimpici invernali di [Milano Cortina 2026](#). Con l'aumento previsto del traffico passeggeri, il sistema svolgerà un ruolo cruciale nel migliorare i controlli doganali sui bagagli in entrata. Tale adeguamento evidenzia la disponibilità del consorzio BAG-INTEL ad affrontare le sfide cui devono far fronte le Autorità doganali e la capacità di fornire soluzioni efficaci adattate ai vari ambienti operativi.

A proposito di Milano Linate

L'aeroporto di Milano Linate, ufficialmente intitolato a Enrico Forlanini, pioniere dell'aviazione e inventore nato a Milano, è l'aeroporto più vicino alla città di Milano, situato a soli 7 chilometri dal centro della città. Conosciuta comunemente come "Linate" per il vicino quartiere, funge da *hub* per le destinazioni nazionali ed europee. L'aeroporto dispone di un terminal passeggeri di 70.000 metri quadrati con 71 banchi per il check-in, 12 per i soli bagagli a mano e 8 banchi di controllo dei passaporti. Con 24 gate, 5 pontili e un piazzale per gli aeromobili di 398.000 metri quadrati, l'aeroporto offre strutture moderne per gestire in modo efficiente il flusso di passeggeri e bagagli. Come uno dei tre aeroporti dell'area metropolitana di Milano, insieme a Malpensa e Orio al Serio, Linate svolge un ruolo chiave per il collegamento dei viaggiatori nell'intera regione e al di fuori.

Informazioni su BAG-INTEL

BAG-INTEL è un progetto triennale di ricerca e innovazione finanziato nell'ambito del programma Horizon Europe avviato nel settembre 2023. Rispondendo ai limiti e agli inconvenienti dei processi attuali, senza aumentare il numero di risorse umane coinvolte nel processo, la soluzione BAG-INTEL migliorerà l'efficacia e l'efficienza dei controlli doganali sui bagagli dei passeggeri in arrivo negli aeroporti attraverso diverse funzionalità e capacità, tra cui:

- funzionalità basata sull'IA per una migliore rilevazione del contrabbando nella scansione a raggi X dei bagagli in arrivo;
- valutazione dei rischi basata sull'IA e su un'analisi dei dati provenienti da fonti esterne;
- sistema di re-identificazione end-to-end dei bagagli basata sull'IA;
- *digital twin* per la visualizzazione del sistema e l'ottimizzazione delle prestazioni.

BAG-INTEL intende migliorare i processi di controllo doganale aumentando il rilevamento del contrabbando e riducendo al contempo le ispezioni manuali non necessarie. L'obiettivo è ridurre al minimo i falsi positivi e contrassegnare solo le borse contenenti contrabbando. Concentrando le ispezioni manuali esclusivamente su bagagli veramente sospetti, più contrabbando sarà intercettato senza la necessità di coinvolgere risorse umane aggiuntive nel processo.

Contatti stampa e social media

Klaudia dos Santos

Communication and Dissemination Specialist

- E-mail | info@bag-intel.eu
- X | [@BAGINTEL](#)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](#)

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.
Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.
This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



Project funded by

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research EAER
**State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI**