

BAG-INTEL délocalise le test-sur-site III to Milan Linate

Le projet BAG-INTEL a pris la décision stratégique de déplacer le test-sur-site III de l'aéroport de Madrid Barajas en Espagne à l'aéroport de Milan Linate en Italie pour la seconde moitié du projet. Ce changement reflète l'engagement du projet à démontrer l'adaptabilité de son système à travers divers aménagements aéroportuaires et défis opérationnels.

Pourquoi Milan Linate?

L'aéroport de Milan Linate offre une occasion unique de tester le système BAG-INTEL dans une configuration où les carrousels à bagages sont à proximité du point d'insertion des bagages, mais où les contraintes spatiales nécessitent un placement innovant du système. Ce projet offre un scénario idéal pour démontrer la flexibilité et la modularité de la solution BAG-INTEL. « *L'agencement unique de Milan Linate offre une opportunité intéressante de démontrer l'adaptabilité du système BAG-INTEL* », a déclaré Henrik Larsen, coordinateur du projet BAG-INTEL. « *Cette relocalisation souligne notre engagement à relever les défis du monde réel dans divers environnements aéroportuaires, y compris le contexte exigeant des prochains Jeux olympiques d'hiver de Milano Cortina 2026.* »

Points essentiels du test-sur-site de Milan Linate

Le test-sur-site à Milan Linate comprend une installation du système BAG-INTEL complet. Le projet s'appuiera sur un scanner à rayons X/CT existant et intégrera des caméras alimentées par l'IA pour un suivi avancé des bagages, y compris la réidentification dans la zone douanière près de la sortie de la récupération des bagages. Dans un premier temps, ce test-sur-site sera basé sur un scanner/système de manutention non intégré, afin de démontrer la polyvalence et l'efficacité de la solution BAG-INTEL dans des différents types d'aéroports. Dans une phase pleinement opérationnelle, des composants supplémentaires, tels des chiens renifleurs et l'intégration de sources de données externes, pourront être mis en œuvre pour améliorer encore les capacités du système. « *Nous sommes enchantés de nous associer à BAG-INTEL pour explorer des solutions innovantes permettant d'améliorer le traitement des bagages et les opérations douanières* », a déclaré Michele Sibio, responsable du Bureau des contrôles douaniers de l'Agence des Douanes Italiennes. « *Cette collaboration s'inscrit dans notre vision qui consiste à tirer parti des technologies de pointe pour améliorer nos opérations et l'efficacité des contrôles douaniers.* »

Un regard vers le futur

Le test-sur-site de l'aéroport de Milan Linate est particulièrement significatif, car le système BAG-INTEL devrait être opérationnel pendant les [Jeux Olympiques d'hiver de Milano Cortina 2026](#). Le trafic de passagers devant augmenter, le système jouera un rôle crucial dans l'amélioration des contrôles

douaniers des bagages entrants. Cet ajustement met en évidence la capacité de BAG-INTEL à relever les défis du monde réel auxquels sont confrontées les équipes douanières et sa capacité à fournir des solutions efficaces adaptées à divers environnements opérationnels.

Sur Milan Linate

L'aéroport de Milan Linate, officiellement nommé Enrico Forlanini, en hommage à ce pionnier de l'aviation et inventeur né à Milan, est l'aéroport le plus proche de la ville de Milan, situé à seulement 7 kilomètres du centre-ville. Connu sous le nom de « Linate », du nom du village voisin, il constitue une plaque tournante vitale pour les destinations nationales et européennes. L'aéroport dispose d'un terminal passagers de 70 000 mètres carrés avec 71 comptoirs d'enregistrement, 12 comptoirs d'enregistrement des bagages à main et 8 comptoirs de contrôle des passeports. Avec 24 portes d'embarquement, 5 doigts d'embarquement et une aire de trafic de 398 000 mètres carrés, il offre des installations modernes pour gérer efficacement les flux de passagers et de bagages. Linate est l'un des trois aéroports de la région métropolitaine de Milan, avec Malpensa et Orio al Serio, et joue un rôle clé dans la connexion des voyageurs avec la région et au-delà.

Sur BAG-INTEL

BAG-INTEL est un projet de recherche et d'innovation de trois ans, dans le cadre Horizon Europe , ayant démarré en septembre 2023. En s'attaquant aux limites et aux inconvénients des processus actuels et sans augmenter le nombre de ressources humaines impliquées dans le processus, la solution BAG-INTEL améliorera l'efficacité et l'efficience des contrôles douaniers des bagages de passagers entrants dans les aéroports grâce à plusieurs fonctionnalités et capacités, notamment :

- une fonctionnalité dotée d'IA pour une meilleure détection de la contrebande lors du balayage aux rayons X des bagages entrants,
- une évaluation des risques assistée par IA reposant sur l'analyse de données externes,
- une ré-identification de bout en bout des bagages grâce à une caméra utilisant l'IA,
- et un jumeau numérique pour la visualisation du système et l'optimisation des performances.

BAG-INTEL cherche à améliorer les processus de contrôle douanier en augmentant la détection de la contrebande tout en réduisant les inspections manuelles inutiles. L'objectif est de minimiser les faux positifs et de ne détecter que les bagages contenant des produits de contrebande. En concentrant les inspections manuelles exclusivement sur les bagages réellement suspects, davantage de produits de contrebande seront interceptés sans qu'il soit nécessaire d'impliquer des ressources humaines supplémentaires dans le processus.

Contact Presse et Réseaux Sociaux

Klaudia dos Santos

Spécialiste en communication et divulgation

- E-mail | info@bag-intel.eu
- X | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/bag-intel)

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.
This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



**Funded by
the European Union**

Project funded by



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research EAER
**State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI**