

### Το BAG-INTEL Μεταφέρει το Use Case III στο Αεροδρόμιο Λινάτε του Μιλάνου (Milan Linate)

Το έργο BAG-INTEL έλαβε μια στρατηγική απόφαση, να μεταφέρει το Use Case III από το αεροδρόμιο Barajas της Μαδρίτης στην Ισπανία, στο αεροδρόμιο Linate του Μιλάνου στην Ιταλία, για το δεύτερο μισό του έργου. Αυτή η αλλαγή αντικατοπτρίζει τη δέσμευση του έργου να επιδείξει την προσαρμοστικότητα του συστήματός του σε διαφορετικές διατάξεις αεροδρομίων και επιχειρησιακές προκλήσεις.

#### Γιατί στο Milan Linate

Το Αεροδρόμιο Milan Linate προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για τη δοκιμή του συστήματος BAG-INTEL σε μια διαμόρφωση όπου οι κυλιόμενοι μάντες αποσκευών βρίσκονται κοντά στο σημείο εισαγωγής αποσκευών, αλλά οι περιορισμοί χώρου απαιτούν καινοτόμες λύσεις τοποθέτησης του συστήματος. Αυτό παρέχει στο έργο το ιδανικό σενάριο για την επίδειξη της ευελιξίας και της αρθρωτής σχεδίασης της λύσης BAG-INTEL.

«Η μοναδική διαρρύθμιση του Milan Linate προσφέρει μια συναρπαστική ευκαιρία να επιδείξουμε την προσαρμοστικότητα του συστήματος BAG-INTEL», δήλωσε ο Henrik Larsen, Συντονιστής του Έργου BAG-INTEL. «Αυτή η μετακίνηση υπογραμμίζει τη δέσμευσή μας να αντιμετωπίσουμε πραγματικές προκλήσεις σε διάφορα αεροδρόμια, συμπεριλαμβανομένου του απαιτητικού πλαισίου των Χειμερινών Ολυμπιακών Αγώνων Milano Cortina 2026».

#### Βασικά χαρακτηριστικά της περίπτωσης χρήσης του Milan Linate

Η περίπτωση χρήσης στο Milan Linate περιλαμβάνει την πλήρη εγκατάσταση του συστήματος BAG-INTEL. Το έργο θα αξιοποιήσει έναν υπάρχοντα σαρωτή ακτίνων X / CT και θα ενσωματώσει κάμερες με τεχνητή νοημοσύνη για προηγμένη παρακολούθηση αποσκευών, συμπεριλαμβανομένης της εκ νέου ταυτοποίησης στον τελωνειακό χώρο κοντά στην έξοδο παραλαβής αποσκευών.

Αρχικά, αυτή η περίπτωση χρήσης θα βασίζεται σε ένα μη ενσωματωμένο σύστημα σαρωτή/χειρισμού, αποδεικνύοντας την ευελιξία και την αποτελεσματικότητα της λύσης BAG-INTEL σε διαφορετικές διατάξεις αεροδρομίων. Σε μια πλήρως λειτουργική φάση, ενδέχεται να εφαρμοστούν πρόσθετα στοιχεία, όπως οι σκύλοι ανίχνευτές και η ενσωμάτωση εξωτερικών πηγών δεδομένων, για την περαιτέρω ενίσχυση των δυνατοτήτων του συστήματος.

«Είμαστε ενθουσιασμένοι που συνεργαζόμαστε με την BAG-INTEL για να διερευνήσουμε καινοτόμες λύσεις για την ενίσχυση της διαχείρισης αποσκευών και των τελωνειακών λειτουργιών», δήλωσε ο Michele Sibio, Αξιωματικός στο Γραφείο Τελωνειακών Ελέγχων της Ιταλικής Τελωνειακής Υπηρεσίας. Αυτή η συνεργασία ευθυγραμμίζεται με το όραμά μας να αξιοποιήσουμε προηγμένες τεχνολογίες για να βελτιώσουμε τις δραστηριότητές μας και την αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων."

### Ατενίζοντας το μέλλον

Η περίπτωση χρήσης στο Milan Linate είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς το σύστημα BAG-INTEL αναμένεται να λειτουργήσει κατά τη διάρκεια των [Χειμερινών Ολυμπιακών Αγώνων Milano Cortina 2026](#). Καθώς η επιβατική κίνηση αναμένεται να αυξηθεί, το σύστημα θα διαδραματίσει καίριο ρόλο στην ενίσχυση των τελωνειακών ελέγχων των εισερχόμενων αποσκευών. Αυτή η προσαρμογή υπογραμμίζει την ετοιμότητα της BAG-INTEL να αντιμετωπίσει τις πραγματικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι τελωνειακές ομάδες και την ικανότητά της να παρέχει αποτελεσματικές λύσεις προσαρμοσμένες σε διάφορα επιχειρησιακά περιβάλλοντα.

### Milan Linate: Πληροφορίες

Το αεροδρόμιο Linate του Μιλάνου, που πήρε επίσημα το όνομά του από τον Enrico Forlanini, πρωτοπόρο της αεροπορίας και εφευρέτη που γεννήθηκε στο Μιλάνο, είναι το πλησιέστερο αεροδρόμιο στην πόλη του Μιλάνου, που βρίσκεται μόλις 7 χιλιόμετρα από το κέντρο της πόλης. Γνωστό κοινώς ως "Linate" από το κοντινό χωριό, χρησιμεύει ως ζωτικός κόμβος για εγχώριους και ευρωπαϊκούς προορισμούς. Το αεροδρόμιο διαθέτει τερματικό σταθμό επιβατών 70.000 τετραγωνικών μέτρων με 71 γκισέ check-in, 12 γραφεία check-in χειραποσκευών και 8 γραφεία ελέγχου διαβατηρίων. Με 24 πύλες, 5 δάχτυλα επιβίβασης και χώρο στάθμευσης 398.000 τετραγωνικών μέτρων, προσφέρει σύγχρονες εγκαταστάσεις για την αποτελεσματική διαχείριση της ροής επιβατών και αποσκευών. Ως ένα από τα τρία αεροδρόμια στη μητροπολιτική περιοχή του Μιλάνου, μαζί με το Malpensa και το Orio al Serio, το Linate διαδραματίζει βασικό ρόλο στη σύνδεση των ταξιδιωτών με την περιοχή και πέραν αυτής.

### Σχετικά με την BAG-INTEL

Το BAG-INTEL είναι μια τριετής δράση έρευνας και καινοτομίας του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» που ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2023. Αντιμετωπίζοντας τους περιορισμούς και τα μειονεκτήματα των τρεχουσών διαδικασιών και χωρίς να αυξηθεί ο αριθμός των ανθρώπινων πόρων που εμπλέκονται στη διαδικασία, η λύση BAG-INTEL θα ενισχύσει την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα των τελωνειακών ελέγχων των εισερχόμενων αποσκευών επιβατών στα αεροδρόμια μέσω διαφόρων χαρακτηριστικών και δυνατοτήτων, όπως:

- λειτουργία με τεχνητή νοημοσύνη για βελτιωμένη ανίχνευση λαθρεμπορίου κατά τη σάρωση εισερχόμενων αποσκευών με ακτίνες X,
- εκτίμηση κινδύνου βάσει ανάλυσης εξωτερικών δεδομένων,

- διατεμαχική εκ νέου ταυτοποίηση αποσκευών βάσει κάμερας τεχνητής νοημοσύνης,
- ψηφιακό δίδυμο για οπτικοποίηση και βελτιστοποίηση απόδοσης του συστήματος.

Η BAG-INTEL επιδιώκει να βελτιώσει τις διαδικασίες τελωνειακού ελέγχου αυξάνοντας τον εντοπισμό λαθρεμπορίου μειώνοντας παράλληλα τις περιττές χειροκίνητες επιθεωρήσεις. Ο στόχος είναι να ελαχιστοποιηθούν τα ψευδώς θετικά αποτελέσματα και να επισημανθούν μόνο οι σακούλες που περιέχουν λαθρεμπόριο. Εστιάζοντας τους χειροκίνητους ελέγχους αποκλειστικά στις πραγματικά ύποπτες αποσκευές, θα αναχαιτίζεται περισσότερο λαθρεμπόριο χωρίς να χρειάζεται να συμμετέχουν επιπλέον ανθρωπίνι πόροι στη διαδικασία.

## Press Contact | Social Media

**Klaudia dos Santos**

Communication and Dissemination Specialist

- E-mail | [info@bag-intel.eu](mailto:info@bag-intel.eu)
- X/Twitter | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/bag-intel)

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



**Project funded by**

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,  
Education and Research EAER  
State Secretariat for Education,  
Research and Innovation SERI