

BAG-INTEL testib III kasutusstsenaariumi Milano Linate lennujaamas

BAG-INTEL projekt on teinud strateegilise otsuse viia III kasutusstsenaarium Hispaanias asuvast Madridi Barajase lennujaamast üle Itaalia Milano Linate lennujaama. See muudatus kajastab projekti pühendumust näidata oma süsteemi kohanemisvõimet erinevate lennujaamade paigutuste ja tegevuslike väljakutsete korral.

Miks just Milano Linate?

Milano Linate lennujaam pakub ainulaadset võimalust testida BAG-INTEL süsteemi olukorras, kus pagasikarussellid asuvad pagasi laadimispunktile väga lähedal ja ruumipiirangud nõuavad süsteemi paigutamisel innovaatilisi lahendusi. See loob ideaalse võimaluse demonstreerida BAG-INTELi lahenduse paindlikkust ja modulaarsust.

„Milano Linate ainulaadne paigutus pakub erakordset võimalust näidata BAG-INTEL süsteemi kohanemisvõimet,“ ütles BAG-INTELi projektikoordinaator Henrik Larsen. „See ümberpaigutus rõhutab meie pühendumust lahendada reaalmaailma väljakutseid erinevates lennujaamakeskkondades, sealhulgas Milano Cortina 2026 taliolümpiamängude nõudlikes tingimustes.“

Milano Linate kasutusstsenaariumi peamised aspektid

Milano Linate kasutusstsenaarium hõlmab kogu BAG-INTEL süsteemi ülesehitamist. Projekt kasutab olemasolevat röntgen-/CT-skannerit ning integreerib tehisintellektil põhinevad kaamerad, et jälgida pagasit ja võimaldada selle uuesti tuvastamist tollitsoonis pagasi väljastuspunkti lähedal.

Algfaasis töötab süsteem eraldiseisva röntgeni ja pagasikäitluse süsteemiga, et näidata BAG-INTELi lahenduse mitmekülgset ja tõhusust erinevate lennujaamade paigutustes. Täisfunktsionaalses etapis võib süsteemi täiendada täiendavate komponentidega, nagu narkoerad ja väliste andmeallikate integreerimine, et suurendada süsteemi võimekust.

„Oleme elevil, et saame koos BAG-INTELiga uurida uuenduslikke lahendusi pagasikäitluse ja tollikontrollide tõhustamiseks,“ ütles Itaalia tolliameti tollikontrolliosakonna ametnik Michele Sibio. „See koostöö on kooskõlas meie visiooniga kasutada kõrgtehnoloogilisi lahendusi oma tööprotsesside ja tollikontrolli efektiivsuse parandamiseks.“

Tulevikku vaadates

Milano Linate kasutusstsenaarium on eriti oluline, kuna BAG-INTEL süsteemi oodatakse töötavat [Milano Cortina 2026 Olympic Winter Games](#) ajal. Suurenenud reisijatevoo tingimustes mängib

süsteem võtmerolli saabuvate pagasite tollikontrolli tõhustamisel. See samm rõhutab BAG-INTELI valmisolekut lahendada tollimeeskondade ees seisvaid reaalse maailma väljakutseid ja pakkuda kohandatud lahendusi erinevates tegevuskeskkondades.

Milano Linate lennujaamast

Milano Linate lennujaam, ametlikult nimetatud Milanos sündinud lennunduspioneeri ja leiutaja Enrico Forlanini järgi, on Milano linnale lähim lennujaam, asudes vaid 7 kilomeetri kaugusel kesklinnast. Tavaliselt nimetatakse lennujaama lihtsalt „Linateks“ samanimelise küla järgi. Linate teenindab peamiselt siseriiklikke ja Euroopa sihtkohti ning on oluline sõlmpunkt Milano ja teiste sihtkohtade vahel. Lennujaamas on 70 000 m² suurune reisiterminal, kus on:

- 71 check-in lauda,
- 12 käsipagasi check-in lauda,
- 8 passikontrollipunkti.

Terminalis on 24 väravat, 5 pardalemineku tunnelit ja 398 000 m² suurune perroon, mis võimaldab reisijate ja pagasi sujuvat käsitlemist. Linate on üks kolmest Milano metropoli piirkonna lennujaamast koos Malpensa ja Orio al Serio lennujaamadega, mängides olulist rolli reisijate ühendamisel piirkonna ja kaugemate sihtkohtadega.

BAG-INTEL projektist

BAG-INTEL on kolm aastat kestev Horizon Europe uurimis- ja innovatsiooniprojekt, mis algas 2023. aasta septembris. Projekt keskendub lennujaamade saabuvate reisijate pagasi tollikontrollide tõhustamisele, lahendades praeguste protsesside kitsaskohti ja puudusi ilma inimressurssi suurendamata. BAG-INTELi lahendus hõlmab:

- tehisintellektil põhinevat funktsionaalsust saabuvate pagasite röntgenkontrollis keelatud esemete tuvastamiseks,
- tehisintellektil põhinevat riskianalüüsi, mis tugineb väliste andmete analüüsile,
- tehisintellektil põhinevat kaamerasüsteemi pagasi pidevaks jälgimiseks ja uuesti tuvastamiseks,
- digitaalset kaksikut süsteemi visualiseerimiseks ja jõudluse optimeerimiseks.

BAG-INTELi eesmärk on parandada tollikontrolli protsesse, suurendades keelatud esemete tuvastamise tõhusust ja vähendades tarbetute füüsiliste tollikontrollide hulka. Süsteem keskendub füüsilisse tollikontrolli suunamisel ainult suure kahtlusega pagasitele, mis võimaldab efektiivsemat keelatud esemete avastamist ilma täiendavat tööjõudu kaasamata.

BAG-INTEL sotsiaalmeedia kontakt

Klaudia dos Santos

Kommunikatsioonispetsialist

- E-post | info@bag-intel.eu
- X | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/bag-intel)

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.
This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



Project funded by

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research EAER
**State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI**