

Implémentation réussie des cas pratiques du projet BAG-INTEL dans plusieurs aéroports européens

Le projet BAG-INTEL, financé dans le cadre du programme Horizon Europe, a conclu avec réussite l'implémentation de ses cas pratiques. Il s'agit d'une étape majeure dans l'objectif d'améliorer l'efficacité et la performance des contrôles douaniers des bagages dans les aéroports.

Pour répondre à la croissance du trafic aérien mondial et à la pression croissante sur les autorités frontalières et douanières, BAG-INTEL a développé une plateforme basée sur l'intelligence artificielle, et conçue pour soutenir les processus de prise de décision tout en réduisant le besoin en ressources humaines supplémentaires. La plateforme, qui combine analyse intelligente des risques, intégration de données en temps réel et technologies de suivi innovantes, permet des contrôles douaniers plus ciblés et efficaces, tout en garantissant une expérience passager fluide.

Un impact démontré en conditions réelles

BAG-INTEL a déployé sa plateforme dans deux grands aéroports européens pour valider ses capacités technologiques et opérationnelles. Il s'agissait de démontrer l'adaptabilité de la solution BAG-INTEL, mais aussi sa capacité d'adaptation dans des environnements opérationnels différents.

La première implémentation a eu lieu à l'aéroport de Billund, au Danemark, en janvier 2026. Durant quatre jours, le consortium BAG-INTEL a mené des tests techniques approfondis - allant de l'intégration des sous-systèmes à la validation complète de la plateforme. L'implémentation incluait l'analyse des risques assistée par l'IA, la ré-identification de bagages via des systèmes de caméras, ainsi que l'intégration de données simulées, telles que celles issues de scanners à rayons X et d'autres sources de renseignement externes. La plateforme s'appuie sur une architecture multi-cloud innovante, basée sur une approche de sécurité dès la conception, et un continuum hiérarchisé Cloud-Edge-IoT.

Un atelier de formation a permis aux utilisateurs finaux - douaniers et forces de l'ordre - d'interagir directement avec la plateforme et de se familiariser avec son interface et ses fonctionnalités. L'implémentation s'est conclue par des démonstrations de scénarios, simulant des vols à faible risque et des vols à fort risque, pour permettre aux participants d'évaluer les performances du système dans des conditions opérationnelles réalistes.

Les résultats ont confirmé la capacité de la plateforme à :

- Fonctionner de manière fluide dans un environnement aéroportuaire opérationnel grâce à une intégration complète du système
- Améliorer la précision et l'efficacité des processus d'inspection des bagages
- Soutenir les opérateurs humains avec des informations exploitables tout en les maintenant au cœur du processus décisionnel
- Faciliter les échanges d'expérience entre développeurs techniques et utilisateurs finaux

Fort de ce succès, la seconde implémentation a été réalisée à l'aéroport Makedonia de Thessalonique, en Grèce. Cette implémentation à grande échelle comprenait l'installation de composants clés du système, tels que les scanners RX/CT, réseaux de caméras et lecteurs d'étiquettes bagages. L'implémentation a également intégré un modèle de jumeau numérique de l'environnement aéroportuaire, permettant la visualisation et la simulation des flux opérationnels.

Ce second cas pratique a confirmé la capacité de BAG-INTEL à :

- S'intégrer de manière transparente aux systèmes existants de l'aéroport, des douanes et des forces de l'ordre
- Améliorer la connaissance situationnelle grâce à la fusion de données provenant de sources multiples
- Assurer un déploiement évolutif dans des infrastructures aéroportuaires complexes.

Un renforcement des capacités des utilisateurs finaux grâce à la formation

L'engagement des utilisateurs finaux constitue un pilier essentiel de l'approche BAG-INTEL. Des activités de formation, comprenant des ateliers et des supports multimédias, ont été développées selon des principes de co-conception pour garantir que les agents des douanes, les forces de l'ordre et le personnel aéroportuaire puissent adopter et exploiter efficacement la plateforme.

Ces efforts ont permis de combler l'écart entre capacités technologiques avancées et ergonomie opérationnelle, assurant que la plateforme apporte une valeur ajoutée au personnel sur le terrain.

Une avancée pour les opérations douanières intelligentes

L'implémentation réussie de ces deux cas pratiques démontre le potentiel de BAG-INTEL à transformer les processus de contrôle des bagages à travers l'Europe. La plateforme, en associant analyse par l'IA et expertise humaine, offre une solution d'avenir aux défis rencontrés par les autorités de gestion des frontières.

Alors que le projet entre dans sa phase finale, le consortium continue de perfectionner la plateforme grâce aux retours d'expérience des cas pratiques, et se prépare à une adoption plus large ainsi qu'à de futures opportunités d'exploitation.

A propos de BAG-INTEL

BAG-INTEL est un projet de recherche et d'innovation financé dans le cadre du programme Horizon Europe. Son consortium de partenaires réunit des expertises variées, allant des fournisseurs de technologies et des institutions de recherche aux organisations d'utilisateurs finaux. Les travaux du projet portent sur la mise à disposition d'une plateforme intelligente et intégrée visant à améliorer les processus d'inspection des bagages, renforcer la sécurité et optimiser l'efficacité opérationnelle dans les aéroports européens.

Contact de presse et réseaux sociaux

Klaudia dos Santos

Spécialiste de la communication et de la diffusion

- Website | <https://bag-intel.eu/>
- E-mail | info@bag-intel.eu
- X/Twitter | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/BAG-INTEL)

Financé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés sont toutefois ceux du ou des auteurs uniquement et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne. Ni l'Union européenne ni l'autorité qui l'accorde ne peuvent en être tenues responsables.
Ce travail a reçu un financement du Secrétariat d'État suisse à l'éducation, à la recherche et à l'innovation (SEFRI).



Project funded by



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research ERER
State Secretariat for Education,
Research and Innovation SEFRI