

BAG-INTEL traslada el caso de uso III a Milán Linate

El proyecto BAG-INTEL ha tomado una decisión estratégica para trasladar el Caso de Uso III, desde el Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid - Barajas al Aeropuerto de Milán Linate en Italia, a partir de la segunda mitad del proyecto. Este cambio está en línea con el compromiso del proyecto de mostrar la adaptabilidad del sistema BAG-INTEL a diferentes diseños aeroportuarios y restos operacionales.

¿Por qué Milán Linate?

El Aeropuerto de Milán Linate presenta una oportunidad única de probar el sistema BAG-INTEL en una configuración en la que los hipódromos de entrega de equipaje están situados muy próximos al punto de inserción del equipaje de bodega en llegada y esto crea la necesidad de abordar de forma innovadora los problemas de espacio. Esta situación ofrece al proyecto la posibilidad de demostrar la flexibilidad y modularidad de la solución BAG-INTEL *“La configuración del aeropuerto Milán Linate presenta una emocionante oportunidad de demostrar la adaptabilidad del sistema BAG-INTEL”* en palabras de Henrik Larsen, Coordinador del Proyecto BAG-INTEL. *“Además, esta nueva ubicación subraya nuestro compromiso de abordar los desafíos del mundo real en diversos entornos aeroportuarios, incluido el exigente contexto de los próximos Juegos Olímpicos de Invierno de Milán Cortina 2026”*.

Ideas clave del caso Milán Linate

El caso de uso de Milán Linate incluye la instalación del sistema BAG-INTEL al completo. El proyecto aprovechará la existencia de un escáner de Rayos X/CT en el aeropuerto e integrará las cámaras dotadas con IA para realizar el seguimiento avanzado del equipaje, que incluye la re-identificación del mismo en la zona de aduanas próxima a la zona de recogida de equipajes. Inicialmente este caso de uso se basará en un sistema no integrado de escáner y tratamiento de equipajes, demostrando así la versatilidad y eficiencia de la solución BAG-INTEL para distintos diseños de aeropuertos. En una fase posterior plenamente operativa, podrían implantarse componentes adicionales, como perros detectores, e integrar fuentes de datos externas, que mejorarían aún más las capacidades del sistema. *“Estamos encantados de asociarnos con BAG-INTEL para explorar soluciones innovadoras que mejoren la gestión de equipajes en llegada y las operaciones aduaneras”*, ha declarado Michele Sibio, responsable de la Oficina de Control Aduanero, de la Agencia Italiana de Aduanas. *“Esta colaboración se alinea con nuestra visión de aprovechar las nuevas tecnologías para mejorar nuestras operaciones y la eficacia de los controles aduaneros”*.

Mirando al futuro

El caso de Milán Linate es especialmente significativo, ya que se espera que el sistema BAG-INTEL esté operativo durante los [Juegos Olímpicos de Invierno de Milán Cortina 2026](#). Con el previsible aumento del tráfico de pasajeros, el sistema desempeñará un papel crucial en la mejora de los controles aduaneros del equipaje de llegada. Este nuevo emplazamiento pone de relieve la disposición de BAG-INTEL para afrontar los retos del mundo real a los que se enfrentan los equipos de aduanas y su capacidad para ofrecer soluciones impactantes adaptadas a diversos entornos operativos.

Acerca de Milán Linate

El aeropuerto de Milán Linate, que lleva el nombre oficial de Enrico Forlanini, pionero de la aviación e inventor nacido en Milán, es el más cercano a la ciudad de Milán, situado a sólo 7 kilómetros del centro. Conocido comúnmente como «Linate», debido a la localidad más cercana, sirve de centro vital para destinos nacionales y europeos. El aeropuerto cuenta con una terminal de pasajeros de 70.000 metros cuadrados con 71 mostradores de facturación, 12 mostradores de facturación de equipaje de mano y 8 mostradores de control de pasaportes. Cuenta con 24 puertas de embarque, 5 pasarelas de embarque y una plataforma de 398.000 metros cuadrados, y ofrece modernas instalaciones para gestionar eficazmente el flujo de pasajeros y equipajes. El aeropuerto de Milán Linate es uno de los tres aeropuertos del área metropolitana de Milán, junto con Malpensa y Orio al Serio, y desempeña un papel clave en la conexión de los viajeros con la región y más allá.

Acerca de BAG-INTEL

BAG-INTEL es una iniciativa de investigación e innovación de Horizonte Europa, de tres años de duración, que comenzó en septiembre de 2023. Tiene por objetivo abordar las limitaciones y los inconvenientes de los procesos aduaneros actuales, sin aumentar el número de recursos humanos implicados en el proceso. Por ello, la solución BAG-INTEL mejorará la eficacia y la eficiencia de los controles aduaneros del equipaje de llegada en los aeropuertos europeos, a través de la implantación de varias características y capacidades, entre las que se incluyen:

- una funcionalidad basada en IA para mejorar la detección de contrabando cuando se utilizan equipos de Rayos X para inspeccionar el equipaje de llegada
- una evaluación de riesgos mediante IA basada en el análisis de datos externos,
- una reidentificación de extremo a extremo del equipaje basada en cámaras que emplean IA,y
- un gemelo digital para la visualización del sistema y la optimización del rendimiento de los procesos en el área de aduanas.

BAG-INTEL pretende mejorar los procesos de control aduanero aumentando la detección de contrabando y reduciendo al mismo tiempo las inspecciones manuales innecesarias. El objetivo es minimizar los falsos positivos y marcar sólo aquellas maletas que contengan contrabando. Al centrar las inspecciones manuales exclusivamente en el equipaje verdaderamente sospechoso, será posible interceptar más elementos de contrabando sin necesidad de emplear más recursos humanos en el proceso.

Responsable de Prensa y Redes Sociales

Klaudia dos Santos

Communication and Dissemination Specialist

- E-mail | info@bag-intel.eu
- X | [@BAGINTEL](https://twitter.com/BAGINTEL)
- LinkedIn | [BAG-INTEL](https://www.linkedin.com/company/BAG-INTEL)

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

This work has received funding from the Swiss State Secretariat for Education, Research and Innovation (SERI).



Project funded by



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research EAER
State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI